

## BOUGUENAIS / LE PELLERIN INDIGNEZ-VOUS !

**Y'en a marre ! Marre de cette stratégie sournoise de destruction d'emplois. Marre qu'on nous rabâche que les facteurs glandent ! Marre d'avaler du « c'est pour le bien de l'entreprise donc de ton emploi ». Marre d'entendre « il y n'a pas d'alternative »...**  
**Sud dénonce cette réorganisation et propose une alternative... à défendre collectivement !**

### ■ Bouguenais et Le Pellerin en même temps ?

Depuis quelques temps, La Poste aime bien joindre plusieurs bureaux pour les réorganiser. Ça lui permet de « *rationaliser les transports, les navettes, la concentration* ». Ça lui permet surtout de bien brouiller les cartes... Et en l'occurrence, de transférer la 9000 du Pellerin (tournée colis) à Bouguenais. Pour rappel, tout près, il y a Coliposte et son armée de sous-traitants (entreprises extérieures à La Poste qui viennent faire un boulot de postier, au sein du centre, mais avec des cadences infernales – puisqu'ils sont rémunérés au colis...distribué – histoire de bien nous culpabiliser). On n'en est pas là, mais on peut redouter que La Poste avance encore dans sa stratégie de liquider la distribution, jugée inutile et couteuse.

### ■ Bouguenais : 1 tournée en plus, merci La Poste !?

En audience, la direction nous présente deux scénarios : Le premier maintient le régime de travail actuel, le deuxième propose de repasser à 35/42, c'est-à-dire un repos par semaine ; à Sud, on n'est pas dogmatique sur les choix de régime de travail, plus de repos c'est bien, moins de tournées de titulaires c'est moins bien...

Par contre, dans les deux scénarios, la direction met en place deux « *organisations innovantes* » (ça veut dire désorganisation de nos habitudes de travail) en même temps :

« **Distri Mixte** » pour nous vendre 4 pauses méridiennes déguisées (pour Sud cela doit rester au volontariat)

« **Distri Vague** », c'est-à-dire la prise de service en 3 vagues (6h45 - 7h05 - 9h), pour bien fracturer les collectifs de travail.

#### Scénario 1 :

2 équipes de 10 QL. Maintien du régime de travail actuel à 40h. De 19 QL on passerait à 20 QL, puisque donc la T9000, à savoir les colis du Pellerin, sont transférés à Bouguenais.

#### Scénario 2 :

Retour au 35/42h : Une équipe de 13 QL et 1 équipe départ de 5 QL. Suppression pure et simple de la T 10.



On nous dit que les nouveaux services sont intégrés à hauteur de 12 min par semaine, que tous les agents sont éligibles à la prime (et donc inciter à faire de la « performance » et de la sécabilité pour la mériter hein...), que la pénibilité serait prise en compte avec la création de distri piétonne (... ?).

Génial !? Merci patron !

**Sauf qu'en grattant le vernis on remarque** que le diagnostic sortait à - 0.16 PT, soit - 55 min par jour...! Forcément, la précédente réorganisation date d'un peu plus de deux ans. C'est-à-dire que l'anticipation de baisse de trafic est quasi à niveau. Que donc vous, les collègues de Bouguenais, vous avez bossé davantage que prévu pendant 2 ans, tout en faisant de la sécabilité et en vous tapant des doubles tournées et des doubles présentations (pas comptées celles là).

Et HOP, à peine êtes vous un chouilla en dessous du trafic calculé (lui au poil de fesse près), BOUM La Poste remet ça ! Parce qu'en fait, dans le projet, l'une des 20 tournées est une PT FQ à 70%, soit 0.3 position de travail à se « partager » pour les autres. De plus, les collectes sont refondues et intégrées dans les 4 QL mixtes. Enfin, une nouvelle baisse de trafic est anticipée (ils ne négotent pas ces gens là...). **Conclusion :**

**Scénario 1 : 0.9 PT de productivité.**

**Soit 1 départ en retraite non remplacé.**

**Scénario 2 : 0.9 PT de productivité**

**+ 1 tournée de titulaire supprimée** si vous choisissez ce scénario sensé « *améliorer les conditions de travail grâce au jour de repos hebdomadaire* ».

**Des centaines de boîtes aux lettres à absorber sur vos tournées et vos casiers déjà bien chargés...**

---

### **■ Le Pellerin : Pas le choix !**

Au Pellerin, La Poste ne propose bizarrement qu'un seul scénario avec changement de régime de travail en 35/42h, refonte complète de la position 3, transformée en cabine, micro tournée FQ et temps de qualité de service... Enfin la 9000 est transférée à Bouguenais.

Bon OK, la T5 sera vendue et couverte et tant mieux pour la collègue qui ne travaillera plus 6 jours par semaine. Mais il n'empêche que la direction empoche au passage 0.7 position de travail de productivité, avec ce mélange de la cabine et de la T3. Bah oui, parce que le reste des boîtes aux lettres de l'actuelle T3 serait explosée sur les autres tournées... Et comme au Pellerin vous aviez une « dette » de 178 minutes par jour et que La Poste, là encore, vous soigne en vous faisant payer dès maintenant votre future dette, ça donne une ordonnance bien remplie !

---

**A Sud, on n'a pas envie de tourner autour du pot :** ces projets de réorganisations de Bouguenais et du Pellerin vont vous faire supporter la charge de travail de deux emplois à vous les postières-ers, et 2 chômeurs à charge de la collectivité. Tout ça pour sauvegarder les dividendes de l'actionnaire de La Poste – l'Etat – qui se sert (180 millions d'euros de ponctionné sur le bénéfice 2014) sans assumer ses responsabilités (400 millions d'euros de financement des services publics non distribués en 2014).

**Vous avez envie de payer les retraites chapeaux, les primes mirobolantes de nos dirigeants ?  
Vous avez envie de travailler plus pour pas un rond ?**

**Nous on vous propose un autre scénario : la grève !!!**

**C'est en luttant qu'on pourra revoir à la baisse la facture suppression d'emploi et sécabilité, qu'on pourra arracher des promotions à l'ancienneté (seul critère non discriminatoire), des dispositifs réels pour la pénibilité (en travaillant moins pardi !), un partage des richesses (cette satanée prime d'équipe doit être au max et les plis électoraux aussi), et retrouver, enfin, un esprit collectif dans un monde qui s'individualise.**

**Nous allons venir vous voir prochainement pour vous faire voter notre scénario. Toutes les mains levées montreront à La Poste qu'un autre modèle est possible. Indignez-vous !!!**

**Ah, quand La Poste se met à améliorer...**

**Du pur discours postal à la sauce Lean management** (méthode stratégique qui vise à associer les acteurs du changement – les facteurs – à la co-destruction des organisations du travail) : on vous dit « *par jour, vous devez 55 min, alors on réorganise, on diagnostique la maladie, on concocte un traitement et finalement vous devez 31h30 !* »

Alors qu'on t'a quand même intégré les nouveaux services et la deuxième présentation ! Bah oui tu comprends, la baisse de trafic, faut la prendre en compte et l'anticiper. La maladie est lourde, tu dois prendre des médocs (des boîtes aux lettres en plus...) tous les jours pour éviter une rechute... Merci docteur productivité..!

**Pour Sud, le bilan est simple : Y'EN A MARRE !**

